

PRESS RELEASE

MADC and Air India begin joint survey for setting up the biggest FTO in South Asia

The Maharashtra Airport Development Company (MADC) in collaboration with Air India is all set to establish the largest Flying Training Organization in South Asia at Amravati's Bellora airport in Maharashtra. Equipped with world class flying infrastructure built by MADC, Air India aspires to operationalize the project with flying operations to start by April-May 2025 and be fully functional by mid-2026. This would lead to the major transformation in the aviation industry of India plagued by pilot shortages. This DGCA(Director General of Civil Aviation) licensed FTO, (Flying Training Organization) will also be the first FTO established by any airline in India!

A MOU was signed to this effect between and Air India and MADC for this collaborative venture and subsequently a high powered team from Air India led by Mr Sunil Bhaskaran, Director Aviation Academy, Air India, were in Amravati sketching the ground level plans of this project. The project unfolds the collective initiative of MADC and Air India commits to graduate 180 commercial pilots every year through 31 single engine and three twin engine aircrafts to experience a phenomenal training program and will be logging 36,000+ flight hours each year, the highest by any Indian FTO.

On its way to develop a state-of-the-art training institute at Amravati over 10 acres for students, with digitally-enabled classrooms, hostels equipped with global academic standards, a digitized operations centre, and its own maintenance facility to elevate operational efficiency, the project will enable the aspiring pilots to embark on a journey towards fulfilling their dreams of becoming skilled aviators. The FTO's comprehensive training curriculum will encompass theoretical classes, as well as dynamic practical flight experience, ensuring top of the line education to the youth of the country.

Spearheading the project, Ms Swati Pandey, Vice Chairman & Managing Director, MADC, said that, the project will not only boost the economic prospects of Vidharbha and give a fillip to the aviation sector in Maharashtra but also create multifarious scopes of employment from allied sectors. MADC will open its state-of-the-art aviation facilities with night flying and instrumental landing capabilities. This is expected to be a job creator with more than 3000+ jobs in the aviation sector leading to the overall prosperity of the region. So in a couple of years , many people would be flying in aircrafts flown by pilots trained in Amravati

The unique features of the project will encompass the following aspects;

- 1. Visibility for flight training academy is better than most part of India. More than 300 days of clean visibility for flying in Amravati making.**
- 2. Availability of Optimal air space.**
- 3. World class runway built by MADC.**
- 4. Airport is enabled with instrument approach landing that will help in improving training standards.**
- 5. The airport is equipped with night landing capabilities making Maharashtra aviation infrastructure provided by MADC in Amravati is one of the best for the young aspiring pilots.**
- 6. Amravati Airport is one of the airports covered in UDAN-RCS scheme in Maharashtra, which is being developed by MADC and is expected to be operationalized shortly with an Alliance air route connecting Amravati to the capital city of Mumbai.**

MADC: The Maharashtra Airport Development Company (MADC), constituted in the year 2002 by Government of Maharashtra (GoM), with a special purpose to develop Aviation Infrastructure in the State of Maharashtra.

प्रेस रिलीज

दक्षिण आशियातील सर्वात मोठे FTO स्थापन करण्यासाठी MADC आणि Air India यांनी संयुक्त करार केला आहे.

महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी (MADC) एअर इंडियाच्या सहकार्याने महाराष्ट्रातील अमरावतीच्या बेलोरा विमानतळावर दक्षिण आशियातील सर्वात मोठी उड्डाण प्रशिक्षण संस्था स्थापन करण्यासाठी सज्ज आहे. MADC द्वारे तयार केलेल्या जागतिक दर्जाच्या फ्लाईंग इन्फ्रास्ट्रक्चरने सुसज्ज अमरावती विमानतळावर एअर इंडिया एप्रिल-मे 2025 पर्यंत उड्डाण ऑपरेशनसह प्रकल्प पूर्णतः कार्यान्वित करण्याची आकांक्षा बाळगते. यामुळे वैमानिकांच्या कमतरतेने त्रस्त असलेल्या भारताच्या विमान वाहतूक उद्योगात मोठे परिवर्तन घडून येईल. हे DGCA (नागरी विमान वाहतूक महासंचालक) द्वारा परवानाकृत FTO, (फ्लाईंग ट्रेनिंग ऑर्गनायझेशन) देखील भारतातील कोणत्याही विमान कंपनीने स्थापन केलेले पहिले FTO असेल!

या सहयोगी उपक्रमासाठी एअर इंडिया आणि एमएडीसी यांच्यात एक सामंजस्य करारावर स्वाक्षरी करण्यात आली आणि त्यानंतर एअर इंडियाचे संचालक श्री सुनील भास्करन, एअर इंडियाच्या एव्हिएशन अकादमी यांच्या नेतृत्वाखालील एक चमू अमरावतीमध्ये या प्रकल्पाच्या भूस्तरीय योजनांचे रेखाटन करत आहे. हा प्रकल्प MADC व एअर इंडिया च्या सामूहिक पुढाकाराने साकारतो आहे.

एअर इंडिया 31 सिंगल इंजिन आणि तीन ट्विन इंजिन विमानांद्वारे दरवर्षी 180 व्यावसायिक वैमानिकांना अभूतपूर्व प्रशिक्षण कार्यक्रमाचा अनुभव घेण्यास वचनबद्ध आहे आणि दरवर्षी 36,000 फ्लाइट तास लॉग इन करेल, जे कोणत्याही भारतीय FTO द्वारे सर्वाधिक आहे. विद्यार्थ्यांसाठी 10 एकरांवर अमरावती येथे अत्याधुनिक प्रशिक्षण संस्था विकसित करण्याच्या मार्गावर आहे, ज्यामध्ये डिजिटल-सक्षम वर्ग, जागतिक शैक्षणिक मानकांसह सुसज्ज वसतिगृहे, एक डिजिटल ऑपरेशन सेंटर आणि ऑपरेशनल कार्यक्षमता वाढविण्यासाठी स्वतःची देखभाल सुविधा आहे.

हा प्रकल्प इच्छुक वैमानिकांना कुशल वैमानिक बनण्याचे त्यांचे स्वप्न पूर्ण करण्याच्या दिशेने प्रवास सुरू करण्यास सक्षम करेल.

FTO च्या सर्वसमावेशक प्रशिक्षण अभ्यासक्रमात सैद्धांतिक वर्ग, तसेच गतिमान व्यावहारिक उड्डाण अनुभवाचा समावेश असेल, ज्यामुळे देशातील तरुणांना सर्वोच्च शिक्षण मिळेल.

या प्रकल्पाचे नेतृत्व करताना, एम. ए. डी. सी. च्या उपाध्यक्ष आणि व्यवस्थापकीय संचालक स्वाती पांडे म्हणाल्या की, या प्रकल्पामुळे केवळ विदर्भातील आर्थिक संभाव्यतेला चालना मिळणार नाही तर महाराष्ट्रातील विमान वाहतूक क्षेत्राला चालना मिळणार आहे.

एम. ए. डी. सी. रात्री उड्डाण आणि इन्स्ट्रुमेंटल लँडिंग क्षमतेसह अत्याधुनिक विमानचालन सुविधा उघडेल. यामुळे विमान वाहतूक क्षेत्रात 3000 हून अधिक नोकऱ्या निर्माण होऊन या प्रदेशाची एकूण समृद्धी होईल अशी अपेक्षा आहे. त्यामुळे एक दोन वर्षांत अनेक लोक अमरावतीमध्ये प्रशिक्षित वैमानिकांनी उडवलेल्या विमानांनी उड्डाण करतील.

प्रकल्पाच्या अद्वितीय वैशिष्ट्यांमध्ये खालील बाबींचा समावेश असेल;

1. भारताच्या बहुतांश भागापेक्षा उड्डाण प्रशिक्षण अकादमीची दृश्यमानता चांगली आहे. अमरावती विमानतळावर उड्डाण करण्यासाठी 300 दिवसांपेक्षा जास्त स्वच्छ दृश्यमानता.

2. इष्टतम हवाई जागेची उपलब्धता.

3. एम. ए. डी. सी. ने बांधलेली जागतिक दर्जाची धावपट्टी.

4. प्रशिक्षण मानके सुधारण्यास मदत होईल अशा उपकरणांच्या लँडिंगसह विमानतळ सक्षम आहे.

5. विमानतळ रात्रीच्या वेळी उतरण्याच्या क्षमतेने सुसज्ज आहे, त्यामुळे अमरावतीतील एम. ए. डी. सी. ने पुरवलेली महाराष्ट्र हवाई वाहतूक पायाभूत सुविधा युवा महत्वाकांक्षी वैमानिकांसाठी सर्वोत्तम आहे.

6. अमरावती विमानतळ हे महाराष्ट्रातील उडान-आर. सी. एस. योजनेत समाविष्ट असलेल्या विमानतळांपैकी एक आहे, जे एम. ए. डी. सी. द्वारे विकसित केले जात आहे आणि अमरावतीला राजधानी मुंबईशी जोडणाऱ्या अलायन्स हवाई मार्गाने लवकरच कार्यान्वित होण्याची अपेक्षा आहे.

एम. ए. डी. सी.: महाराष्ट्र राज्यात विमानचालन पायाभूत सुविधा विकसित करण्याच्या विशेष उद्देशाने महाराष्ट्र सरकारने 2002 साली महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी (एम. ए. डी. सी.) ची स्थापना केली.

South Asia's biggest flying training school to come up in Amravati

■ Staff Reporter

IN A significant development, Maharashtra Airport Development Company (MADC) in collaboration with Air India is establishing the largest Flying Training Organisation in South Asia at Amravati's Bellora airport. This will be India's first flying training school to be run by an airline company.

As per plan, the flying school will have world class infrastructure built by MADC and Air India. It is likely to start its operations by April-May 2025 and be fully functional by mid-2026.

This flying institute, licensed by Directorate General of Civil Aviation would lead to the major transformation in the aviation industry as India is facing the issue of shortage of pilots.

A Memorandum of Understanding (MoU) was signed

MADC signs MoU with Air India for India's first flying training school to be run by an Airline company; to be operational by Apr-May 2025



between Air India and MADC for the collaborative venture.

A high-powered team from Air India led by Sunil Bhaskaran, Director Aviation Academy, Air India, was in Amravati sketching the ground-level plans of the ambi-

tious project.

Vice-Chairperson and Managing Director of MADC, Swati Pandey while elaborating the details, said, "This is the collective initiative of MADC and Air India

Contd on page 2

बेलोरा विमानतळावर प्रारंभ होणार सर्वांत मोठी विमान प्रशिक्षण संस्था महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, एअर इंडियात संयुक्त करार

लोकमत न्यूज नेटवर्क

बडनेरा : उभारणीच्या अंतिम टप्प्यात असलेल्या अमरावती (बेलोरा) विमानतळावर दक्षिण आशियातील सर्वांत मोठी विमान प्रशिक्षण संस्था (एफटीओ) स्थापन केली जाणार आहे. यादृष्टीने महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी (एमएडीसी) आणि एअर इंडिया यांच्यात संयुक्त करार झाला आहे. येथे १० एकरांवर अत्याधुनिक प्रशिक्षण संस्था विकसित करण्याच्या मार्गावर आहे, ज्यामध्ये डिजिटल-सक्षम वर्ग, जागतिक शैक्षणिक मानकांसह सुसज्ज वसतिगृहे, एक डिजिटल ऑपरेशन सेंटर आणि ऑपरेशनल कार्यक्षमता वाढविण्यासाठी स्वतःची देखभाल सुविधा उपलब्ध केली जाणार आहे.

एमएडीसीच्या सहकार्याने बेलोरा विमानतळावर एअर इंडियाकडून एप्रिल-मे २०२५ पर्यंत उड्डाण ऑपरेशनसह प्रकल्प पूर्णतः कार्यान्वित होण्याची अपेक्षा आहे. नागरी विमान वाहतूक महासंचालकद्वारा परवानाकृत एफटीओमुळे भारतीय विमान वाहतूक उद्योगाला प्रशिक्षित मनुष्यबळ मिळेल. सामंजस्य करारानंतर एअर इंडियाचे संचालक सुनील भास्करन, एअर इंडियाच्या एव्हिएशन अकादमीच्या नेतृत्वाखालील एक चमू बेलोरा येथे प्रकल्पाच्या भूस्तरीय योजनांचे रेखाटन



एफटीओसाठी अमरावतीच का?

- अमरावती विमानतळावर उड्डाणासाठी ३०० दिवसांपेक्षा जास्त स्वच्छ दृश्यमानता.
- अनुकूल हवाई जागेची उपलब्धता.
- एमएडीसीने बांधलेली जागतिक दर्जाची धावपट्टी.
- विमानतळ रात्रीच्या वेळी उतरण्याच्या क्षमतेने सुसज्ज.

प्रकल्पामुळे केवळ विदर्भातील आर्थिक संभाव्यतेला चालना मिळणार नाही, तर महाराष्ट्रातील विमान वाहतूक क्षेत्राला चालना मिळणार आहे.

-स्वाती पांडे,

एमएडीसी उपाध्यक्ष
तथा व्यवस्थापकीय
संचालक

तीन हजारांहून अधिक नोकच्या

एमएडीसी रात्री उड्डाण आणि इन्स्ट्रुमेंटल लँडिंग क्षमतेसह अत्याधुनिक विमानचालन सुविधा उघडेल. यामुळे विमान वाहतूक क्षेत्रात तीन हजारांहून अधिक नोकच्या निर्माण होतील.